

Manual de Uso, Operación y Recomendaciones

Winch de Elevación

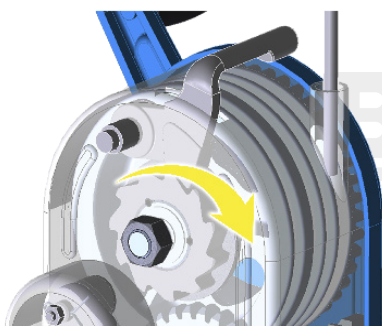
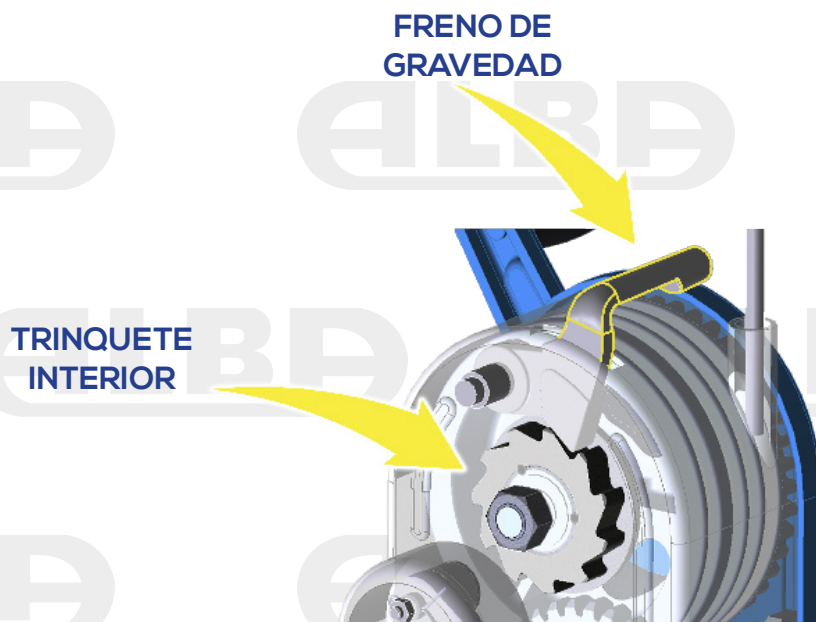


ALBA

ÍNDICE

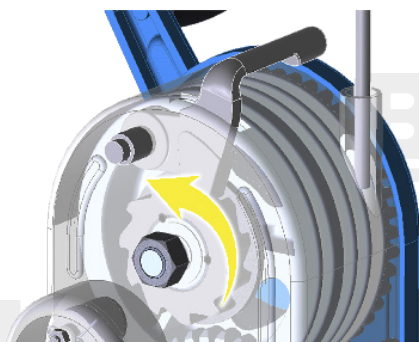
1. FRENO DE GRAVEDAD	pág. 1
a) Ascenso	pág. 1
b) Descenso	pág. 1
2. TOPE EXTERIOR MANIVELA	pág. 2
a) Ascenso	pág. 2
b) Descenso	pág. 2
3. TRINQUETE DE RETENCIÓN	pág. 3
a) Ascenso	pág. 3
b) Descenso	pág. 3
4. TRINQUETE SOPORTE LIRA	pág. 4
5. INSTRUCCIONES DE MANEJO	pág. 5

1. FRENO DE GRAVEDAD



a) Ascenso

- El **trinquete** interior gira en el sentido de la flecha.
- El freno de gravedad deja subir al aparejo libremente.



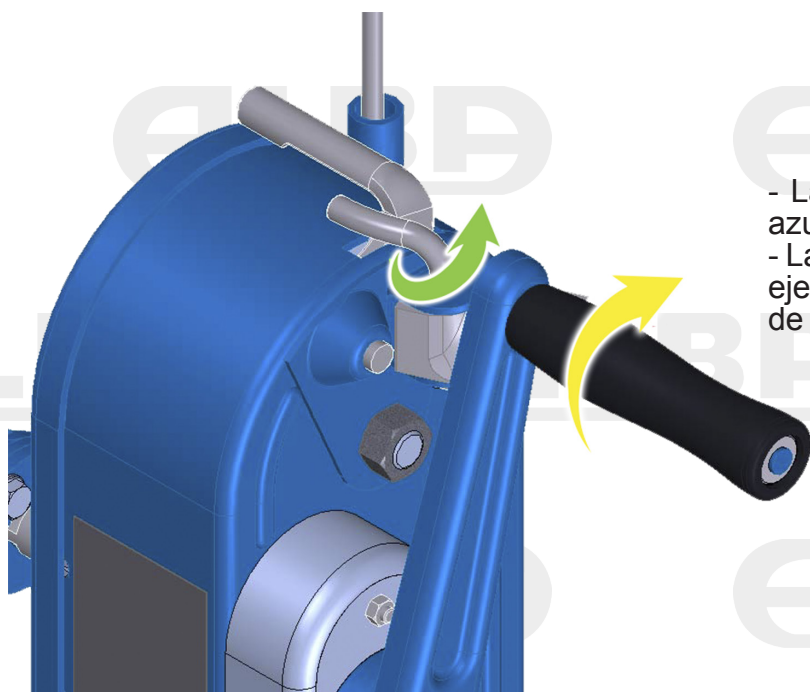
b) Descenso

- El trinquete interior gira en el sentido de la flecha.
- El freno de gravedad bloquea el aparejo.
- Si no se levanta la palanca del freno de gravedad el aparejo no baja.

2. TOPE EXTERIOR MANIVELA

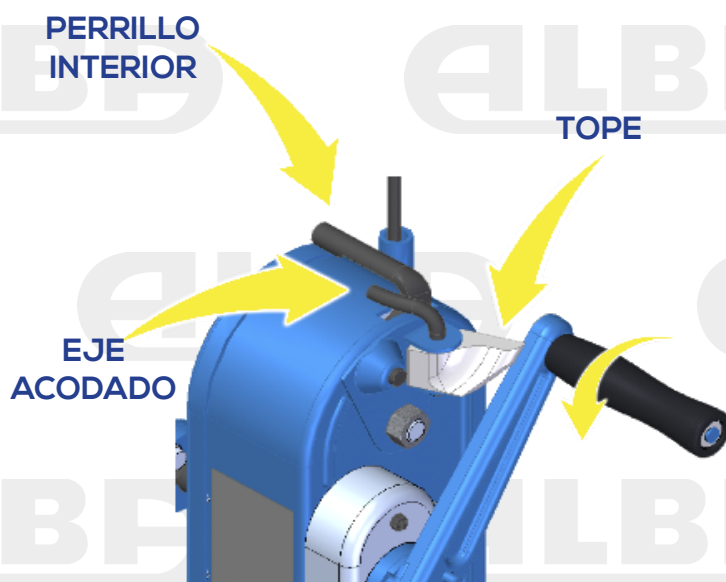
a) Ascenso

- La manivela gira en el sentido de la flecha azul
- La manivela pega en el tope de plástico, el eje acodado y el tope giran en el sentido de la flecha amarilla y la manivela gira 365°

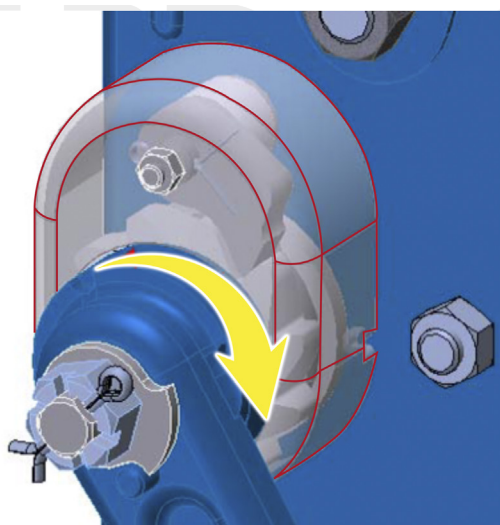


b) Descenso

- La manivela gira en sentido de la flecha.
- La manivela pega en el tope de plástico y éste no gira más porque el eje acodado hace tope con el perrillo interior.

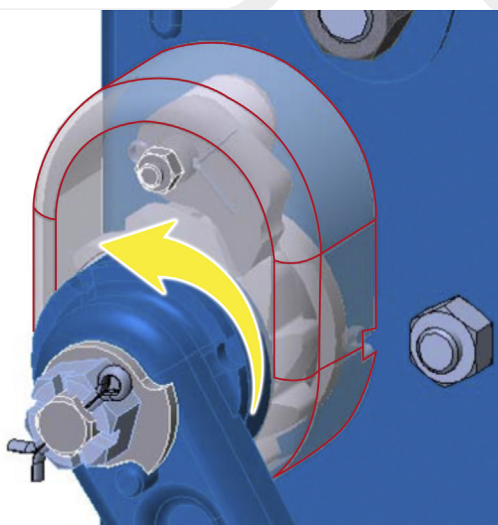


3. TRINQUETE DE RETENCIÓN



a) Ascenso

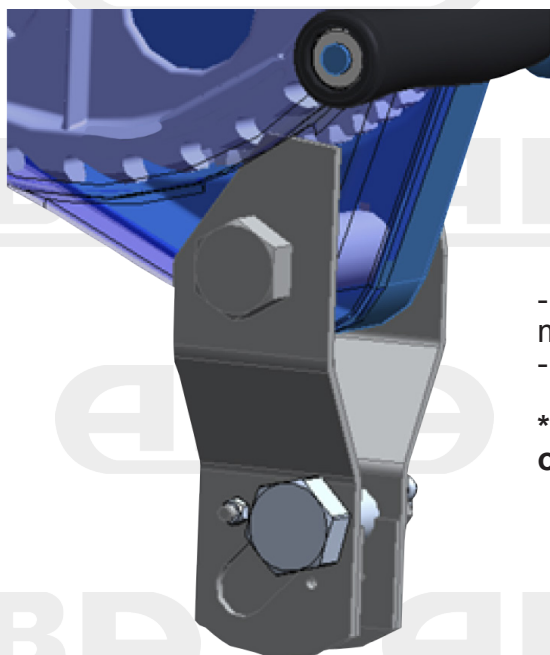
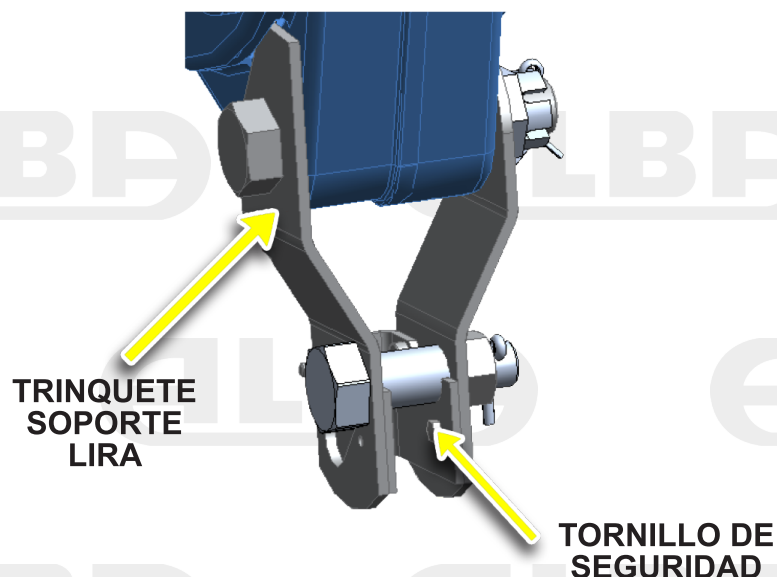
- La manivela gira en sentido de la flecha.
- El trinquete de freno **gira** y se **oye** cómo se va moviendo el perrillo exterior.



b) Descenso

- La Manivela gira en el sentido de la flecha.
- El trinquete de freno **no gira**.
- el perrillo exterior bloquea el trinquete de freno y hace que al levantar la palanca del perrillo interior el aparejo

4. TRINQUETE SOPORTE LIRA



- Cuando **se rompe** el tornillo de seguridad el trinquete se mete por la ranura y **bloquea** el aparejo.
- El aparejo no sube (pero puede bajar).

*** NOTA:** Por seguridad solo usar tornillería y repuestos originales en el winch.

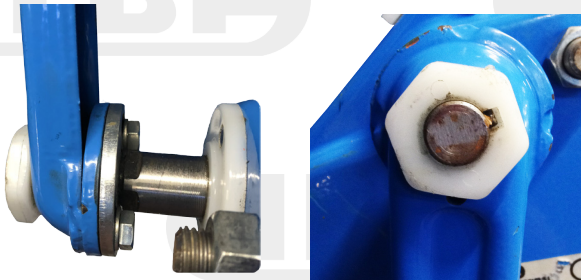
5. INSTRUCCIONES DE MANEJO

Para Subir

1. Colocar la manivela de la izquierda por medio de su embrague en posición igual a los pedales de una bicicleta.
2. Accionar las 2 manivelas.



POSICIÓN DE PEDAL.
- Subir al sentido de las
manesillas del reloj.



La manivela
izquierda, queda
suelta

POSICIÓN DE PEDAL.
-Bajar al sentido contrario
de las manesillas del reloj.



Para Bajar

1. Desembragar la manivela izquierda.
2. Dar un pequeño impulso a la manivela derecha como para subir, a la vez que con la mano izquierda (**NUNCA POR OTRO MEDIO**) se mantiene levantada dicha palanca del securicable.
3. Manteniendo levantada dicha palanca accionar la manivela derecha en sentido opuesto de la elevación.

Posición de Trabajo

Antes de soltar la manivela derecha hacer mención de marcha atrás para asegurar que el trinquete a bloqueado el aparejo.

IMPORTANTE



Mantener limpia la palanca del trinquete.



UTILICE SIEMPRE EL SEGURICABLE Y LA CUERDA DE VIDA